

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI TRE APPARECCHIATURE ELETTRONICHE DIGITALI IN POSTAZIONE FISSA PER IL RILIEVO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL’ART. 142 DEL C.D.S. SENZA L’OBBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA COMPRESIVO DI INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA, PER UN PERIODO DI 24 MESI DECORRENTI DALLA DATA DI COLLAUDO. CIG: 79973050DD

## CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO

### ART. 1 - OGGETTO DELL’APPALTO

Il servizio riguarda il noleggio, la manutenzione ordinaria e straordinaria, l’assistenza tecnica, le riparazioni, la copertura assicurativa e tutto quanto riguardante la piena funzionalità di quanto di seguito:

- a. N. 3 (tre) postazioni fisse per la rilevazione di infrazioni al superamento dei limiti di velocità in modalità automatica senza la presenza di agente accertatore così come da disposizioni del codice della strada da installare nelle seguenti postazioni:
  - Comune di Calcinato sulla SP BS 11 al km 21+590
  - Comune di Lonato del Garda sulla SP 567 km 8+604 in direzione Mantova
  - Comune di Lonato del Garda sulla SP 567 km 8+485 in direzione Desenzano del Garda
- b. Centro di controllo da installare presso la sede del Comando intercomunale di Polizia Locale di Lonato del Garda – Bedizzole - Calcinato, con relativa postazione di lavoro da tavolo e quanto necessario per la il ricevimento dei dati dagli apparati di campo, l’importazione automatica, la gestione dei dati, l’accertamento, la validazione delle violazioni e l’interfacciamento con i sistemi e programmi informatici in uso e in dotazione, o che esplicitamente si intendono adottare anche nel futuro, al Comando intercomunale di Polizia Locale di Lonato del Garda – Bedizzole - Calcinato
- c. Segnaletica stradale di preavviso e di segnalazione prevista dalle disposizioni normative che regolano la materia.

### ART. 2 - CARATTERISTICHE DELLE APPARECCHIATURE

I rilevatori di infrazioni di cui all’Art. 1 dovranno possedere le seguenti caratteristiche:

- a. Dovranno essere conformi e rispondenti per caratteristiche e prescrizioni alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione.
- b. Dovranno essere omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il funzionamento in modalità automatica (senza la presenza degli agenti di polizia stradale contestuale alla commissione dell’infrazione, nel rispetto della normativa vigente in materia) ed essere conformi al campione ivi depositato, riportare indelebilmente il numero di matricola, gli estremi del decreto di omologazione ed il marchio del fabbricante; le copie dei decreti di omologazione/approvazione dovranno essere consegnati al Comando di Polizia Locale.
- c. Dovranno essere stati sottoposti con esito positivo alle verifiche di taratura iniziale e periodica e ai controlli periodici di funzionalità stabiliti dal costruttore, dal decreto di omologazione/approvazione e dalle disposizioni normative ed i relativi certificati dovranno essere consegnati al Comando di Polizia Locale.

- d. Dovranno essere installati su portale già presente nelle postazioni individuate alla lett. a) dell'art. 1 del presente capitolato, ancorati stabilmente nel rispetto della normativa vigente e delle norme di sicurezza, e funzionare senza spire induttive o altre modalità che richiedano interventi sul manto stradale.
- e. Dovranno essere in grado di monitorare i dati del traffico in termini di classificazione ed elaborazione statistica dei dati di traffico, per tali intendendosi la possibilità di conteggiare tutti i veicoli transitati sotto le postazioni di controllo (compresi quelli non in infrazione) e di produrre report statistici. Nel caso in cui i rilevatori di infrazioni non disponessero di tali funzionalità, le stesse potranno essere garantite anche mediante l'utilizzo di componenti aggiuntivi; questi ultimi dovranno funzionare senza spire induttive che richiedano interventi sul manto stradale e non dovranno interferire in alcun modo con il funzionamento dei rilevatori di infrazioni stessi, né essere collegati ad essi, salvo che questa possibilità sia espressamente prevista dal decreto di omologazione.
- f. Dovranno essere in grado di rilevare le violazioni, singole o multiple, da parte dei veicoli che transitano simultaneamente o in successione a breve distanza, su tutte le corsie per senso di marcia di ciascuna carreggiata.
- g. Dovranno essere in grado di rilevare le violazioni 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, in qualsiasi condizione meteorologica senza prescrizione alcuna, sia nelle ore diurne che notturne.
- h. Dovranno essere omologati per produrre le riprese fotografiche in formato digitale criptato in modo tale da renderli non manomissibili.
- i. Dovranno consentire senza ausilio di software di terze parti di oscurare o comunque rendere non riconoscibili tutte le persone raffigurate nel fotogramma e le targhe dei veicoli non interessati dall'accertamento.
- j. Dovranno riportare l'ora esatta (ora, minuti e secondi) e permettere la sincronizzazione dell'orologio del sistema con il segnale derivante dalla rete GPS e l'aggiornamento automatico nel passaggio ora solare/legale e viceversa.
- k. Dovranno essere dotate di un sistema di illuminazione a luce ad infrarossi.
- l. Dovranno essere in grado di effettuare la lettura OCR (riconoscimento ottico dei caratteri) delle targhe dei veicoli con certificazione classe A.
- m. Dovranno essere alimentati tramite rete elettrica.
- n. Dovranno produrre almeno una fotografia in formato digitale. Tutti i fotogrammi prodotti dal sistema dovranno contenere le seguenti informazioni minimali: la località dell'infrazione, la via e la direzione, la corsia di marcia, la velocità rilevata, la data e l'ora esatta dell'infrazione (ore, minuti e secondi).
- o. Dovranno essere in grado di rilevare le violazioni all'Art. 142 C.d.S., sia in riferimento al limite di velocità vigente sul tratto di strada interessato, sia a quello specifico relativo alla classificazione del veicolo, ai sensi di quanto disposto in merito dalle norme del C.d.S., grazie ad un sistema di riconoscimento automatico della categoria alla quale appartiene il veicolo stesso.
- p. le riprese digitali che documentano le violazioni, unitamente ai dati correlati e necessari per la loro validazione e l'avvio del procedimento sanzionatorio dovranno essere disponibili e trasferibili alle postazioni del centro di controllo in modo automatico, senza necessità di intervenire manualmente sul dispositivo periferico;
- q. Sono parte integrante della fornitura le apparecchiature hardware e software necessarie per la gestione delle infrazioni, da fornire per l'intera durata del contratto, garantendo continuità e regolarità di funzionamento tramite servizio di manutenzione e assistenza on site.

### ART. 3 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'offerta dovrà prevedere e comprendere nel prezzo l'esecuzione, da parte della ditta affidataria, delle seguenti attività:

- a. Installazione e messa in funzione delle apparecchiature periferiche e installazione della segnaletica nei tempi previsti dal successivo art. 4.
- b. Installazione e messa in funzione del "centro di controllo" nei tempi previsti dal successivo art. 4.
- c. Rilascio dei seguenti documenti:
  - verbale di corretta installazione, collaudo e regolare esecuzione, nonché verifica del corretto funzionamento;
  - certificato di taratura metrologica (c.d. L.A.T.) rilasciato da soggetto accreditato
  - Dichiarazione di conformità CE degli impianti.
  - Ogni altro documento previsto dalle normative di settore
- d. Messa in funzione linea dati per il trasferimento dei dati dalle apparecchiature periferiche al server posto presso il Comando di Polizia Locale e gestione da remoto delle stesse
- e. Manutenzione preventiva, per tale intendendosi tutte quelle attività a carattere periodico che hanno l'obiettivo di mantenere i normali livelli dell'impianto e di tutti i componenti hardware e software, sia centrali che periferici, incluso l'archivio digitale allocato presso la sede della ditta affidataria. Gli interventi di manutenzione preventiva in loco dovranno essere effettuati a cadenza almeno semestrale.
- f. Manutenzione correttiva in loco di tutte le apparecchiature periferiche e della postazione di controllo collocata presso il Comando di Polizia Locale, con interventi mirati all'eliminazione dei guasti e/o di malfunzionamenti alle apparecchiature e al software di gestione, comprensiva di manodopera, materiali di ricambio e parti di consumo, attrezzi e strumentazione di supporto, sostituzione o reinstallazione di ogni componente o apparecchiatura difettosa, danneggiata o non installata a regola d'arte, con un numero illimitato di interventi.
- g. Tutte le attività manutentive e di assistenza dovranno essere compiute nel pieno rispetto delle regole di sicurezza e di prevenzione degli infortuni. In particolare, quando effettuate sulla strada, la ditta affidataria del servizio dovrà curarsi di allestire cantieri in osservanza delle norme del C.d.S, del Regolamento di Esecuzione, nonché del D.Lgs. 81/2008 per quanto attiene la valutazione dei rischi del cantiere stradale, prendendo in esame sia rischi per la sicurezza dei lavoratori impegnati nel cantiere, che per l'interferenza del traffico veicolare e delle persone e dei veicoli che transitano nei pressi del cantiere stradale.
- h. Verifica periodica e taratura metrologica annuale emessa da soggetti che operano come laboratori di taratura accreditati da ACCREDIA delle apparecchiature periferiche con rilascio delle relative certificazioni al Comando di Polizia Locale. Le operazioni di taratura periodica annuale dovranno essere condotte nel rispetto di quanto previsto dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 282 del 13/06/2017 e ss.mm.ii.
- i. Attività di tele-diagnostica remota, con attivazione automatica delle attività manutentive in caso di guasto e servizio telefonico call center e web-call center di supporto, che assicuri un monitoraggio almeno giornaliero della funzionalità delle apparecchiature, oltre alla diagnosi di eventuali malfunzionamenti.
- j. Messa a disposizione di un help desk, che garantisca assistenza tecnica, di tipo telefonico e via web, erogato tramite:

- una struttura di call center e di web-call center, in grado di ricevere le segnalazioni di guasto, tutti i giorni 24 ore su 24
  - un servizio di assistenza telefonica, attivo tutti i giorni lavorativi, con orario minimo dalle 8:00 alle 18:00, che garantisca per mezzo di tecnici qualificati il supporto specialistico necessario per la corretta gestione del sistema e per la risoluzione dei problemi hardware e software.
- k. Effettuazione di tutte le operazioni necessarie per rendere le immagini e/o i filmati chiaramente intellegibili, quali, ad esempio, la regolazione dei livelli di luminosità, colore e contrasto.
  - l. Raccolta e conservazione delle immagini acquisite come prova della violazione e validate dal Comando di Polizia Locale, con successiva elaborazione di un file in formato .csv, contenente i dati delle infrazioni necessari per l'importazione nel sistema gestionale in uso (attualmente "Open Software Polcity"), al fine della loro verbalizzazione. Le immagini e/o i filmati dovranno essere automaticamente abbinati al relativo verbale e visualizzabili tramite il software "Open Software Polcity", attualmente in dotazione al Comando o ad altro software di cui si doterà il Comando in futuro.
  - m. Raccolta e conservazione delle immagini e/o dei filmati scartati perché non costituenti prova di violazione (es: mezzi di soccorso in emergenza), da realizzare secondo le specifiche istruzioni che verranno fornite dal Comando di Polizia Locale, con possibilità di essere comunque in ogni tempo acquisite.
  - n. I dati e le immagini dovranno essere salvati e conservati su un server allocato presso il Comando e fornito dalla ditta aggiudicataria.
  - o. Analogamente saranno salvati sul server anche i dati di traffico dei veicoli non in infrazione.
  - p. Attività di formazione per l'utilizzo del software di gestione rivolta agli operatori del Corpo di Polizia Locale.
  - q. Controllo giornaliero per la verifica della corretta esecuzione delle procedure e di tutti gli applicativi del software di gestione.
  - r. La ditta appaltatrice inoltre dovrà farsi carico e garantire che le apparecchiature siano coperte da polizza assicurativa contro qualsiasi danno, atto vandalico o evento atmosferico per tutta la durata del contratto di locazione e fino all'eventuale disinstallazione e rimozione delle stesse.
  - s. La responsabilità per furti o atti vandalici e per i danni agli impianti è posta a carico della ditta appaltatrice, la quale provvederà alla rimessa in ripristino degli stessi, con sostituzione delle eventuali apparecchiature entro 7 giorni naturali dall'interruzione del servizio.
  - t. Installazione della segnaletica di preavviso ovvero integrazione e/o sostituzione di quella esistente, ove ritenuto necessario su insindacabile giudizio del Comando di Polizia Locale, nonché manutenzione ed eventuale ripristino della stessa per tutta la durata del contratto.
  - u. E' onere dell'aggiudicatario garantire per l'intera durata dell'appalto la sicurezza del sistema di trasferimento dati, effettuando altresì ogni eventuale adeguamento che si rendesse necessario in base all'evoluzione tecnologica per garantire nel tempo il mantenimento di un adeguato livello di sicurezza;
  - v. Effettuazione ogni altra opera e servizio connessi alle attività di cui sopra.
  - w. il servizio dovrà essere progettato e configurato in base ai criteri di privacy fin dalla progettazione "by design" e privacy come impostazione predefinita "by default", come stabilito dal Regolamento U.E. 679/2016 sulla protezione dati.

#### ART. 4 - TEMPI DI ATTIVAZIONE E DI INTERVENTO

Il servizio oggetto del presente affidamento dovrà essere reso disponibile nel rispetto dei seguenti tempi di attivazione e di intervento:

- a. Installazione delle apparecchiature periferiche, messa in funzione, collaudo, taratura e attivazione della linea dati entro 20 (venti) giorni naturali e consecutivi dalla data di affidamento.
- b. Installazione del “centro di controllo” entro 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi dalla data di affidamento.
- c. Attività di formazione per l'utilizzo del software di gestione rivolta agli operatori del Comando di Polizia Locale: entro 30 (trenta) giorni dalla data di affidamento.
- d. Servizio di manutenzione correttiva sullo strumento di misurazione di velocità, intervento e risoluzione entro 48 (quarantotto) ore naturali dalla segnalazione del guasto, previa acquisizione da parte della Stazione appaltante della necessaria autorizzazione rilasciata dall'Ente proprietario della strada.
- e. Servizio di manutenzione correttiva hardware e software di tutte le postazioni client e server, Intervento e risoluzione entro 72 (settantadue) ore naturali dalla segnalazione del guasto.

#### ART. 5 - COLLAUDO

Il collaudo è inteso a verificare, a seguito del completamento di tutte le attività di cui all'art. 4, la conformità delle apparecchiature e del sistema hardware/software alle caratteristiche tecniche minime richieste, nonché alle caratteristiche offerte in sede di gara.

Il collaudo definitivo del sistema avviene con un “piano di test” concordato tra le parti.

Il collaudo potrà avere il seguente esito:

- a. positivo
- b. sospeso con rinvio: in tal caso dovrà essere ripetuto entro 15 giorni;
- c. negativo: a tale esito si arriverà se, dopo due sospensioni con rinvio, il collaudo non potrà ancora avere esito positivo e sarà causa di risoluzione del contratto.

Del collaudo è redatto verbale scritto alla presenza di un referente per l'affidatario, uno per l'Amministrazione e di altri soggetti eventualmente necessari a tale attività.

#### ART. 6 - INADEMPIENZE E PENALITÀ

L'impresa riconosce alla Stazione Appaltante il diritto di applicare le seguenti penalità, laddove gli inadempimenti descritti non derivino da forza maggiore, salva in ogni caso la facoltà di risoluzione del contratto di cui al successivo articolo 9:

- nei casi di ritardo nell'attivazione dei misuratori di velocità, del centro di controllo, della linea dati e del completamento del piano di formazione da inoltrare mediante PEC, per tutti gli apparecchi forniti;
- nei casi di omessa manutenzione preventiva annuale o per il diverso periodo stabilito in contratto, per ogni giorno successivo alla scadenza e fino alla data di manutenzione effettiva;

si applica una penale pari allo 0,5% del valore totale dell'aggiudicazione, al netto dell'IVA, per ogni giorno (solare) maturato di ritardo e per ogni apparecchiatura non funzionante e/o non collaudata e/o non in regola con la manutenzione.

Nel caso di mancata funzionalità iniziale, decorso comunque inutilmente l'ulteriore termine di 5 (cinque) giorni lavorativi, la penale sarà pari all'1% al giorno per ogni giorno (solare) di ulteriore ritardo.

Nei casi di ritardo nei tempi di manutenzione successiva/correttiva (ripristino del malfunzionamento ovvero sostituzione delle apparecchiature) o comunque di interruzione della continuità di funzionamento dei misuratori di velocità, sarà applicata una penale pari all'1% al giorno per ogni giorno (solare) di ritardo rispetto alle tempistiche indicate in sede di gara e previste per l'intervento e/o la sostituzione, anche provvisoria, dell'impianto, decorrenti dalla segnalazione.

Nel caso di malfunzionamento del sistema di controllo, si applica la penale pari all'1% al giorno per ogni giorno (solare) di ritardo alle tempistiche indicate in sede di gara e previste per l'intervento, decorrenti dalla data in cui l'interruzione del sistema e/o il malfunzionamento si sono verificati. Per tutte le ipotesi sopra richiamate, salva in ogni caso la risoluzione del contratto e salva la facoltà per la Stazione Appaltante di chiedere l'intervento in via urgente di altra Ditta, addebitando al Fornitore i costi.

Le penali sopra descritte sono cumulabili, laddove si verificano più fattispecie riconducibili a diverse previsioni, anche sullo stesso apparecchio.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali verranno contestati all'appaltatore per iscritto dal RUP e trasmesse via PEC.

L'appaltatore dovrà comunicare in ogni caso le proprie deduzioni al RUP, via PEC nel termine massimo di 3 (tre) giorni lavorativi dalla stessa contestazione.

Qualora dette deduzioni siano valutate infondate secondo il giudizio della S.A., ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, il RUP applica le penali sopra indicate.

#### ART. 7 - CORRISPETTIVO

Il prezzo a base di gara per l'esecuzione del servizio descritto è pari ad € 264.000,00 oltre IVA di legge (corrispettivo per due anni). Alla Ditta aggiudicataria verrà corrisposto un canone mensile fisso derivante dall'offerta in sede di gara. In ragione di ciò la medesima provvederà ad emettere apposita fattura mensile.

I pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni dalla ricezione della fattura mensile, sempre che entro tale termine non siano state accertate difformità o vizi relativamente ai servizi forniti rispetto alle clausole indicate nel presente capitolato.

Si precisa che le fatture dovranno essere inviate a:

Denominazione: COMUNE DI LONATO DEL GARDA (BS)

In caso di eventuale ampliamento della fornitura, il canone mensile verrà proporzionalmente incrementato.

#### ART. 8 - DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà durata di 24 mesi, a partire dalla data di collaudo di cui all'art. 5 del presente capitolato, nelle more della stipula del contratto.

L'esecuzione in via d'urgenza dell'appalto è ammessa, in base all'art. 32, comma 8, del D.lgs 50/2016. La via d'urgenza può essere disposta, solo dopo che è divenuta efficace l'aggiudicazione.

Sono esclusi rinnovo e proroga taciti del contratto. Alla scadenza è ammessa la proroga tecnica che si renda necessaria al solo scopo di avviare o completare la nuova procedura selettiva del contraente (art. 106 co. 11 del Codice). L'affidatario dovrà garantire, su richiesta dell'ente, la proroga del servizio di gestione museale alle medesime condizioni contrattuali ed economiche in vigore o più favorevoli per la stazione appaltante, per un periodo massimo di 180 (centoottanta) giorni.

La richiesta di proroga del servizio sarà inviata all'affidatario almeno 30 giorni solari consecutivi prima della scadenza del contratto.

#### ART. 9 - RISOLUZIONE O RIDUZIONE DEL CANONE PER CAUSE SOPRAVVENUTE

Nel caso in cui i dispositivi oggetto della fornitura non risultassero più conformi al decreto di omologazione o in caso di decreto di omologazione scaduto e non rinnovato, ovvero qualora i dispositivi medesimi non superassero con esito positivo le verifiche periodiche di taratura e/o di funzionalità o in ogni altra circostanza per cui gli stessi non fossero più utilizzabili, anche per modifiche alla normativa di riferimento, l'appaltatore dovrà fornire in sostituzione altri apparati aventi le medesime caratteristiche di cui al presente capitolato e come da offerta tecnica. In caso contrario, fatta salva la facoltà per l'Ente di risoluzione anticipata del contratto, il canone di locazione verrà ridotto proporzionalmente.

Similmente, nel caso in cui il tratto di strada sul quale dovranno essere installati i rilevatori di infrazioni al limite di velocità non dovesse più essere ricompreso tra quelli in cui è possibile l'accertamento delle violazioni in modalità automatica da remoto, senza obbligo di contestazione immediata (Art. 201 comma 1 bis C.d.S. e D.L. n° 121/2002), fatta salva la facoltà per l'Ente di risoluzione anticipata del contratto, il canone di locazione verrà ridotto proporzionalmente.

#### ART. 10 - SUBAPPALTO E CONTRATTI SIMILARI

Il subappalto è consentito alle condizioni ed entro i limiti previsti dall'art. 105 del Codice. Il concorrente deve indicare, all'atto dell'offerta, le parti della prestazione che intende subappaltare. In mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

La quota subappaltabile della prestazione non può superare il 40% dell'importo contrattuale e non può, senza ragioni, obbiettive essere suddivisa.

L'affidatario potrà affidare in subappalto le opere o i lavori, i servizi o le forniture compresi nel contratto, previa autorizzazione della stazione appaltante purché: il subappaltatore sia qualificato nella relativa categoria e sia in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice; all'atto dell'offerta siano stati indicati i lavori o le parti di opere ovvero i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che si intende subappaltare.

A norma dell'art. 105 co. 13 del Codice, l'Amministrazione aggiudicatrice corrisponderà direttamente al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi ed al fornitore di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi: quando il subappaltatore o il cottimista è una microimpresa o piccola impresa; in caso inadempimento da parte dell'appaltatore o anche su richiesta del subappaltatore e se la natura del contratto lo consente.

#### ART. 11 - GARANZIA DEFINITIVA

A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore, l'aggiudicatario, per la sottoscrizione del contratto, deve costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva" art. 103

del d.lgs. n. 50/2016, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3, del d.lgs. n. 50/2016, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribasso a base d'asta superiore al 10 per cento la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanto sono quelli eccedenti il 10 per cento ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016, per la garanzia provvisoria.

La mancata costituzione della garanzia definitiva determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta da parte della stazione appaltante, che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

Ai sensi dell'art. 103, comma 4, del d.lgs. n. 50/2016, la garanzia definitiva deve prevedere espressamente:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- b) la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile;
- c) l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La stazione appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia, ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza; la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore.

L'ammontare residuo della cauzione definitiva rimarrà vincolata per tutta la durata del contratto e sarà svincolata e restituita al contraente previo accertamento del regolare svolgimento dello stesso.

Lo svincolo è automatico, senza necessità di nulla osta del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'appaltatore, di documentazione in originale o in copia autentica, attestante l'avvenuta esecuzione del contratto.

## ART. 12 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La ditta, per quanto concerne il trattamento dei dati personali, identificativi, sensibili degli utenti o di terzi in genere, dei quali dovesse venire a conoscenza nell'espletamento del servizio oggetto del presente appalto, dovrà uniformarsi a quanto previsto dal Regolamento Europeo sul Trattamento dei Dati 679/2016. A tal fine il personale della ditta dovrà essere formato ed informato dei propri doveri relativi al trattamento dei dati personali e sensibili, secondo quanto disposto dalla citata normativa. In particolare ai sensi del R.U.E 679/2016 Regolamento Europeo sul Trattamento dei Dati si informa che:

- le finalità e le modalità di trattamento dei dati raccolti fanno riferimento al procedimento in oggetto;
- il conferimento dei dati costituisce presupposto necessario per l'esecuzione del procedimento in oggetto;
- l'eventuale rifiuto a rispondere comporta l'impossibilità di avviare il procedimento in oggetto;
- i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati sono: il personale interno dell'Amministrazione implicato nel procedimento, i concorrenti che partecipano alla gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi del Decreto Legislativo n. 267/2000 e della Legge n. 241/90, i soggetti destinatari delle comunicazioni previste dalla legge in materia di contratti pubblici, gli organi dell'autorità giudiziaria;
- i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'artt 12-23 del R.U.E 679/2016;
- Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Lonato del Garda.



- Dettagli relativi alle disposizioni adottate dall'ente in tema di trattamento dei dati personali si trovano sul sito del Comune dell'area Privacy

#### ART. 13 – ONERI- STIPULA E REGISTRAZIONE

La stipula del contratto seguirà le regola di cui all'articolo 32 del decreto legislativo 50/2016. La stipula del contratto seguirà l'aggiudicazione definitiva senza attendere il termine dilatorio di cui all'articolo 32 comma 9 del d lgs 50/2016 Tutte le spese contrattuali rimangono a carico dell'appaltatore.

Tutte le spese di bollo, stipulazione, registrazione ed ogni altra spesa accessoria inerente il contratto sono a carico dell'appaltatore, così come le eventuali spese di pubblicità che la legge pone a carico del medesimo.

#### ART. 14 – DEVOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE NON RISOLVIBILI IN VIA TRANSATTIVA

In caso di insorgenza di controversia in ordine all'esecuzione del contratto il Responsabile Unico del Procedimento promuove il tentativo di accordo bonario ai sensi degli artt. 205 e 206 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50. L'accordo bonario potrà essere sperimentato unicamente con le modalità di cui al richiamati artt. 205 e 206 del D.Lgs.n. 50/2016; lo stesso, nel caso di approvazione ha natura di transazione. È esclusa la competenza arbitrale. Per ogni vertenza giudiziale il tribunale competente per territorio è quello di Brescia.

#### ART. 15 - NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto nel presente capitolato si fa espresso richiamo alle vigenti norme in materia di contratti, al codice civile, al TUEL e successivi aggiornamenti, alle disposizioni legislative in materia di servizi pubblici, alle norme vigenti sul procedimento amministrativo, sulla tutela della privacy, sul diritto di accesso agli atti amministrativi e sulle disposizioni di legge vigenti al momento della gara e per quelle che saranno emanate nel corso di validità dell'appalto di cui al presente capitolato.

#### ART. 20 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E REFERENTE UNICO

Il Responsabile del procedimento unico è: il Commissario Gianmauro Cattaneo Vice Comandante del Comando intercomunale di Polizia Locale Lonato del Garda – Bedizzole – Calcinato con sede in Piazza Martiri della Libertà – Cap. 25017 Lonato del Garda (BS), tel. 030 91392223.